

Налоговые споры: теория и практика

АКЦЕНТ
КАЗАНЬ

II ПОВОЛЖСКИЙ НАЛОГОВЫЙ ФОРУМ, КОТОРЫЙ ПРОШЕЛ В КАЗАНИ, СОБРАЛ БОЛЕЕ 300 УЧАСТНИКОВ СО ВСЕЙ РОССИИ И ПРЕДОСТАВИЛ ИМ УНИКАЛЬНУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ НАПРЯМУЮ ПООБЩАТЬСЯ С ЛУЧШИМИ ЭКСПЕРТАМИ В ОБЛАСТИ НАЛОГОВОГО ПРАВА, С СУДЬЯМИ ВЫСШЕГО АРБИТРАЖНОГО СУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ФЕДЕРАЛЬНОГО АРБИТРАЖНОГО СУДА ПОВОЛЖСКОГО ОКРУГА, АРБИТРАЖНЫХ СУДОВ СУБЪЕКТОВ РФ, УФСНС ПО РТ И УНП МВД ПО РТ.

О программе форума, о его участниках, о том, какие здесь актуальные для налогоплательщиков и налоговиков проблемы обсуждались, нам рассказал Вадим Кузовков, кандидат юридических наук, доцент Института экономики и финансов Казанского (Приволжского) федерального университета.



Вадим Кузовков: Поволжский налоговый форум стал действительно значимым мероприятием.

— Вадим Викторович, расскажите подробнее о форуме — кто его организаторы, какова цель? — Организаторами выступили Казанский (Приволжский) федеральный университет, журналы «Налоговое» и «Налоговые известия» при экспертной поддержке юридических компаний «Пепелев Групп» и «АНП Зенит». Проведение форума уже во второй раз, а также возросший интерес к нему убеждает, что все его участники — как представители госорганов, так и представители налогоплательщиков — нуждаются в возможности совместно обсудить проблемные моменты в сложнейшей правоприменительной практике налогового законодательства. Причем сделать это удобнее именно на «нейтральной территории», а не в зале суда.

Очень важно, что это уже II форум, ведь это означает, будут и следующие — III, IV, V и так далее. Следовательно, он стал действительно и значимым мероприятием. Особенно приятно, что в этом году Поволжский налоговый форум приобрел международный статус. Помимо представителей Казани, Москвы, Санкт-Петербурга, Альметьевска, Набережных Челнов, Ульяновска, Нижнего Новгорода, Самары, Пензы, Перми, Рязани и других городов России, в нем приняли участие представители Кипра и США, рассказавшие о международном налоговом законодательстве. Участники форума смогли узнать из первых рук позицию судебных органов по наиболее проблемным вопросам налогового законодательства, услышать о новинках в судебной практике, оговариваясь проектах постановлений Пленума ВАС РФ. Выступившие представители Федеральной налоговой службы, Пенсионного фонда и Министерства внутренних дел рассказали как об изменениях в налоговом законодательстве, так и о специфике контрольных, проверочных и оперативно-разыскных мероприятий, о правовых коллизиях при применении арбитражного процессуального и уголовного процессуального законодательства.

Необходимо понять, что, как сказал председатель ВАС РФ Антон Иванов, «налоговые дела в силу своей специфики и сложности требуют особой квалификации и знаний, постоянного отслеживания изменений законодательства и практики, погруженности в процесс». Именно поэтому так важно проведение подобных практических форумов, участие в которых позволяет налогоплательщику «держать руку на пульсе налогового права» и тем самым существенно сократить возможные налоговые риски.

Подготовил Олег Корякин

Ослабили нагрузку на ось

Ликвидация стационарных постов ГИБДД затрудняет контроль за движением большегрузных автомобилей и автобусов

ТРАНСПОРТ
Алексей Трапезников
ПЕРМЬ

В КРАЕВОМ центре значительно сократилось число стационарных постов ГИБДД. Так, за последние два года из 15 КП осталось всего восемь, при этом до конца текущего года закроется еще один пост на федеральной трассе Е-22 в селе Лобаново.

По мнению экспертов, исчезновение на ключевых трассах стационарных постов полиции негативно повлияет на безопасность движения. В частности, наибольшее опасение вызывает ослабление контроля за движением автобусного и большегрузного транспорта, ведь перевозчики обязаны соблюдать специальные регламенты и условия лицензирования.

Как пояснил «РТ» начальник отделения пропаганды управления ГИБДД по Пермскому краю Владимир Васенин, стационарные посты дорожной полиции сегодня остались преимущественно в наиболее аварийно опасных местах. При этом высвобождающийся персонал закрытых постов переводится на действующие КП и таким образом уровень контроля за движением транспортных средств не ослабевает. В то же время основной задачей дорожных полицейских остается сохранение жизни и здоровья участников движения. Контролировать же наличие лицензий или соответствие нагрузки автомобиля регламентам грузоподъемности становится сложнее.

По словам исполняющего обязанности руководителя управления государственного автодорожного надзора по Пермскому краю Юрия Шашина, сегодня ограничение контроля за движением большегрузного транспорта может серьезно повлиять на качество дорожного покрытия федеральных и региональных трасс в Пермском крае, которое разрушается при сильных нагрузках. Недаром власти вводят сезонные ограничения для большегрузов в те месяцы, когда дорожное покрытие становится наиболее уязвимым.

В Пермском крае сегодня работает более 30 компаний, которые занимаются международными автоперевозками, а их общий парк составляет всего 200—250



А. КУЗОВКОВ

большегрузных автомобилей. Однако пермские дальнობойщики — далеко не единственные на краевых дорогах.

— Наш регион имеет в основном транзитное значение для большегрузного транспорта, — пояснил Юрий Шашин. — При этом подходить проходной трафика достаточно сложно, ведь количество стационарных постов дорожной полиции в крае стремительно уменьшается, а крупные грузообразующие объекты не так уж и много. В то же время федеральное законодательство обязывает перевозчиков соблюдать условия лицензирования, а также регламенты по нагрузке транспортных средств (на каждую ось большегрузного прицепа). Контролировать выполнение этих требований нам становится все сложнее. Возможно, что в будущем эту проблему можно будет решить с помощью установок камер наблюдения на дорогах. По-

ложительный опыт в этом смысле у пермской дорожной полиции уже есть, а ведь большинство наших проверок большегрузов мы осуществляем на основании рапортов сотрудников ГИБДД.

Другая проблема, по словам Шашина, складывается в сфере контроля за автобусными перевозками. Проверка автобусов сейчас осуществляется сотрудниками ГИБДД на конечных остановках (чтобы не нарушать график движения). Контроль за соблюдением норм комплектации салонов, а также наличием лицензий у перевозчиков, который входит в компетенцию управления Госавтонадзора, сейчас осуществляется в ходе плановых проверок (раз в три года) и оперативных проверок по заявлениям муниципалитетов, недоброжелателей-конкурентов или информаторов из СМИ.

— Проблема даже не в наличии или отсутствии стационарных

постов на дорогах, — поясняет Юрий Шашин. — В ходе оперативных или плановых проверок мы находим серьезные нарушения, но компаниям-перевозчикам проще заплатить штраф, чем их устранить. Посудите сами, в ходе проверки автобусного парка пермских перевозчиков только в этом году удалось выявить 68 случаев блокировки аварийных выходов или их полное отсутствие.

Кроме того, достаточно часто в автобусах отсутствуют поручни для пассажиров, а салон и сидения значительно повреждены, что, по данным статистики, в 40 процентах случаев ДТП становится причиной серьезных травм.

Запретить эксплуатацию таких автобусов мы не имеем полномочий, а административная ответственность за грубые нарушения комплектации автобусов, которые могут повлечь за собой травмы и гибель пассажиров, предусматривает штраф в размере от

Ликвидация контрольных пунктов развешает руки недобросовестным перевозчикам.

четырёх до пяти тысяч рублей. Поэтому большинство перевозчиков сейчас работают абсолютно легально и добросовестно платят штрафы, но нарушения устраняют далеко не всегда. По крайней мере проверить это без очередной жалобы мы сможем только через три года в ходе плановой проверки.

По мнению самих участников рынка дальнемагистральных перевозок, сокращение числа стационарных постов на дорогах незначительно отразится на их деятельности. — Пока мы никак не ощутили сокращения постов ДПС, — пояснил менеджер компании «СЕ Логистик Групп» Николай. — Возможно, в дальнейшем это незначительно повысит скорость доставки грузов, так как водителей меньше будут останавливать в пути.

Сэти мнением согласна и коммерческий директор транспортной компании «ГОС — Альянс» Татьяна Овчинникова. По ее словам, сокращение постов положительно отразится на деятельности перевозчиков, так как сократится число проверок автотранспорта. В то же время эксперт отмечает, что безопасность на дорогах снизится, так как водители не к кому будет обратиться за помощью в чрезвычайной ситуации.



Участь частного

В Тольятти проволоочки с передачей федеральных площадок городу могут ударить по малому бизнесу

ПРОБЛЕМА
Анна Шепелева
ТОЛЬЯТТИ

НЕМНОГИМ больше двух месяцев осталось у предприятий для того, чтобы выкупить по льготной ставке землю под производством. Особенно остро эта проблема стоит в Тольятти, где около двух тысяч участков по ошибке были отнесены к собственности РФ.

В 1999—2001 годах около 15 тысяч земельных участков на территории Самарской области (право на них не было разграничено) были зарегистрированы как собственность РФ. Так называемая «техническая запись» на протяжении нескольких лет не беспокоила муниципалитеты, которые продолжали получать арендные платежи за землю с предприятий и субъектов малого и среднего бизнеса. Однако, когда предприятия стали подавать заявления на приватизацию арендуемых земельных участков и земель, находящихся в бесспорном пользовании, ошибка регистраторов всплыла. Даже такие предприятия, как АвтоВАЗ, до сих пор не смогли выкупить участки под производством

порядка полумиллиарда рублей в 2012 году, при собственных доходах в шесть миллиардов, — пояснил корреспонденту «РТ» председатель комитета по местному самоуправлению Самарской губернской думы Николай Ренц.

Будущие выпадающие доходы еще не все. Так, одно из крупнейших химических предприятий Тольятти выставило городу счет за предыдущие годы за «неосознательное обогащение». Однако судебные органы не стали вы-

числять десятки миллионов рублей из казны Автограда, так как вернуть недополученные средства может только собственник — РФ (ТУ Росимущества в Самарской области). Иски в арбитраж Федеральное агентство по управлению госимуществом направил — это лишь вопрос времени.

Помимо крупных земельных участков под производством в ведении ТУ Росимущества оказа-

средний бизнес, будут выставлены на торги.

Больше всего спорных площадок, по сведению замминистра имущественных отношений Самарской области Сергея Шабаркина, в Сызрани и Тольятти: — Мы этой проблемой занимаемся четвертый год, было подготовлено 15 000 пакетов документов на данные участки для Минэкономразвития РФ, чтобы они были переданы в муниципалитеты. Но нам все завернули, так как подавляющее большинство земель не поставлено на кадастровый учет.

Муниципалитеты и рады бы оформить кадастровые паспорта, чтобы принять участие обратно, однако не имеют право тратить бюджетные деньги на чужую недвижимость. А ТУ Росимущества, по данным региональных чиновников, не располагает на это средства. По мнению парламентариев, проблему можно решить, только изменив Земельный кодекс РФ и введя упрощенный порядок безвозмездной передачи участков в муниципалитеты. В Росимущество же опасений местных властей не разделяют, хотя конкретное количество выкупленных предприятий земельных участков так и не было озвучено. В октябре законодательные поправки должны быть оконча-

тельно проработаны на уровне региона и через губернскую думу направлены в федеральный центр.

КОММЕНТАРИЙ

Сергей Файнгерш, замруководителя ТУ Росимущества в Самарской области:

— Земельные участки предприятиями постепенно выкупаются. Что касается Тольятти, ни бюджетного, ни делового коллапса в связи с ситуацией по земельным участкам, принадлежащим РФ, не будет, это преувеличение. В любом случае земли под бывшими госпредприятиями по закону принадлежат государству. АвтоВАЗ, химические производства уже подали нам заявки на выкуп по льготной ставке. Думаю, что по ним будет принято положительное решение. Что касается мелких земельных участков в Тольятти, то их аренда оценивается примерно в 80 миллионов рублей в год, это не так принципиально для бюджета. Но и здесь мы готовы идти навстречу. Город должен предоставить нам перечень участков, который необходим для развития Тольятти (исключая землю под предприятиями), мы найдем средства для оформления кадастрового паспорта на них и передадим их безвозмездно.

Школа миллионеров

В Пензе молодых инноваторов учат превращать идеи в деньги

ПРОЕКТ
Наталья Саванкова
ПЕНЗА

НА БАЗЕ Пензенской государственной технологической академии открылась уникальная в Поволжье образовательная площадка, работающая по технологии коммерциализации инноваций — Start-Парк. Она будет заниматься не только поиском идей и инвестиций, но и созданием в регионе экономически рентабельных малых предприятий.

Этот образовательный проект стал возможен благодаря участию профессора Санкт-Петербургского государственного университета, по совместительству генерального директора Северо-Западного центра венчурных инвестиций Леонида Малайгина. Пензенская площадка станет в России уже третьей, работающей по технологии коммерциализации новых достижений науки и техники. Первые две доказали свою эффективность в городе на Неве и в Чебоксарах.

— Start-Парк можно назвать своеобразной фабрикой по производству инновационных предприятий, — пояснил Леонид Малайгин. — Участники проекта — аспиранты и студенты технических вузов Пензы смогут проверить свою конкретную идею от прикладного применения до запуска в массовое производство под руководством бизнес-тренеров. В их роли выступают представители местных деловых кругов.

Основное отличие Start-Парка от похожих структур — технопарков и инкубаторов — состоит в том, что работа будет вестись на средства частных инвесторов и под их непосредственным контролем и управлением.

Существующая в России инновационная инфраструктура в значительной степени унаследовала черты советской системы, что объясняет ее низкую работоспо-

собность. Согласно приведенным им цифрам, эффективность госинвестиций в отечественные инновации меньше, чем в США почти в 112 раз, а объем частных инвестиций в этом же секторе экономики в масштабах страны настолько низок, что его можно вообще не учитывать.

Работы по созданию Start-парка в регионе начались весной. При содействии властей и вузов за считанные месяцы удалось подготовить почву для дальнейшего продвижения инновационных идей на местном рынке. В Интернете был объявлен конкурс среди потенциальных резидентов Start-парка. Претендентам на место в бизнес-школе было предложено подготовить два эссе: о лучшей идее в их жизни и о собственном видении будущего предприятия. На основе этой информации из 45 заявок было отобрано 25 наиболее перспективных. Однако, по словам организаторов, до финальной стадии проекта — организации малого предприятия дойдет не более 10 резидентов.

— Я могу назвать себя счастливым человеком, которому выпал шанс попробовать реализовать свою идею, — говорит резидент Start-Парка студент третьего курса Пензенской государственной технологической академии Максим Куд. — Я уже не раз бывал за границей и видел, как там школьные скамьи дети нацелены на создание собственного дела.

Пока резиденты фабрики идей, по понятным причинам, не раскрывают детали своих проектов. Известно, что они развивают новые направления в агроэкологии, пищевой промышленности, информационных и энергосберегающих технологиях.

По предварительным оценкам специалистов Start-Парка в Пензе, через четыре года в области будет открыто минимум 30 инновационных предприятий, создано 500 новых рабочих мест, а общий объем частных инвестиций в инновационные разработки превысит 200 миллионов рублей.



Студенты Пензенской технологической академии намерены побороться за победу в конкурсе проектов Start-Парка.

На рубль — три

В Самарской области заработал Фонд развития предпринимательства

АКТУАЛЬНО
Анна Волгина
САМАРА

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ в САМАРЕ ЗАРАБОТАЛ ОЧЕРЕДНОЙ ИНСТРУМЕНТ ПОДДЕРЖКИ МАЛЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И НАЧИНАЮЩИХ БИЗНЕСМЕНОВ — ФОНД «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА».

Центр будет заниматься финансовым, маркетинговым, патентно-лицензионным, юридическим и информационным сопровождением деятельности индивидуальных и средних предприятий. Представители министерства экономического развития и инвестиций региона подчеркивают, что работа Фонда будет направлена в первую очередь на поддержку деятельности экспортно ориентированных производств. Кроме того, на базе центра будут проходить различные обучающие семинары и презентации по интересующим самарских бизнесменов вопросам. По словам исполнительного директора Фонда Дмитрия Крылаева, сейчас центр собирает заявки предпринимателей.

Помимо бесплатных консультаций представители самарского бизнеса могут рассчитывать и на увеличение материальной поддержки. На прошлой неделе за счет средств федерального бюджета были увеличены объемы финансирования в текущем году областной программы по развитию предпринимательства более чем на 452 миллиона рублей.

В рамках программы на 260 миллионов рублей был увеличен уставный фонд ГУП Самарской области «Гарантийный фонд поддержки предпринимательства», размер которого на начало сентября составлял 927 миллионов рублей. Большая часть добавленных средств — 200 миллионов рублей — будет обеспечивать поручительства по обязательствам бизнеса. Это даст возможность малым и средним предпринимателям дополнительно привлечь более 660 кредитных миллионов рублей. Таким образом, за счет мультипликативного эффекта каждый рубль гарантийного Фонда, направленный на предоставление поручительства по обязательствам бизнеса, способен привлечь в малое и среднее предпринимательство не менее 3,3 рубля кредитов.